

# Campionati ticinesi di canottaggio

## Caslano-Ponte Tresa, 31 marzo 2019.

---

### Società organizzatrice: Scuola di Canottaggio Caslano e Malcantone

#### Regolamento

1. La regata è aperta ai ragazzi delle categorie U13F, U13M, U15F, U15M, U17F, U17M, U19F, U19M e agli atleti senior delle società di canottaggio affiliate alla Federazione Ticinese delle Società di Canottaggio (FTSC).
2. La regata prevede gare per le specialità singolo, due di coppia, quattro di coppia e due senza (finali dirette o dopo eliminatória con più di 8 iscritti). In caso di disputa di eliminatorie, alla finale accederanno i primi classificati di ciascuna eliminatória fino a raggiungimento di sei finalisti.
3. Per ogni specialità si terranno di principio gare separate per ogni categoria su 1'000 m.
4. Per ogni gara di finale verranno allineati sei equipaggi, per le gare di qualificazione di regola sei, massimo otto equipaggi.
5. Ogni gara verrà effettuata con un **minimo di tre equipaggi**.
6. Ad ogni concorrente è permessa l'iscrizione ad un **massimo di due gare per il titolo**.
7. Gli organizzatori si riservano di annullare singole gare o l'intera manifestazione in caso di maltempo o di condizioni di lago giudicate non idonee.
8. Ogni gara verrà seguita da un giudice mediante natante a motore.
9. Per ogni gara verrà allestita una classifica con cronometraggio.
10. Ai partecipanti non verrà richiesta la licenza SRV. La responsabilità per l'idoneità a gareggiare è demandata alle singole società di appartenenza. L'iscrizione deve avvenire da parte della società di appartenenza. Con essa la società attesta l'idoneità del ragazzo a gareggiare.
11. Il senso di gara è Ponte Tresa-> Caslano (Sud->Nord) con partenza volante presso la riva italiana.
12. L'imbarco deve avvenire presso il pontile della SCCM: il controllo della imbarcazioni (direttive SRV: allacciatura posteriore delle scarpette, pallina di prua, tenuta societaria) è di responsabilità delle società.
13. Agli equipaggi è richiesto di attraversare il campo di gara in corrispondenza delle boe gialle e di effettuare il riscaldamento ad est del campo di gara (vedi planimetria).
14. Il percorso di gara è segnalato con quattro linee di boe piazzate ogni 12.5 m, sei corsie di gara, due corsie tra ogni coppia di cordine (sistema semi-Albano). Gli organizzatori si riservano di allineare anche due equipaggi esternamente alle cordine per un totale di otto equipaggi.

## Servizi

**Spogliatoi e docce:** per i gareggianti sono a disposizione gli spogliatoi del centro SCCM e quelli del Centro Tennis Club di Caslano

**Posteggi:** per i carrelli sono a disposizione i posteggi privati (Frubau SA in via S.Michele o Bally SA in via Mera) e il centro SCCM. Per le auto sono a disposizione i posteggi pubblici presso il centro sportivo di Caslano e il posteggio Bally SA (via Mera).

**Pranzo:** per gareggianti, accompagnatori e pubblico sarà in funzione costante una buvette per spuntini e si potrà avere pranzo completo dalle ore 12 fino alle 14.30.

## Concetto di sicurezza

1. Le gare saranno seguite da due gommoni, uno per la giuria di gara, l'altro per eventualità di soccorso. I due gommoni si intercaleranno sui due tratti da 500 m per ridurre la generazione di onde.
2. Lungo il percorso stazioneranno i natanti con il personale di sicurezza abilitato (sub e defibrillatore).
3. E' prevista la presenza di un medico e di samaritani al pontile SCCM (Via S.Michele, Caslano) con collegamento a Ticino Soccorso (144)
4. Sono previsti tre addetti alla sicurezza che stazioneranno con barca a motore per segnalare la necessità di cauta navigazione nel golfo o per bloccare la stessa:
  - un primo addetto all'uscita dello stretto di Lavena verso Ponte Tresa,
  - uno secondo addetto in zona porto Nautica Caslano
  - un terzo addetto presso il porto di Ponte Tresa CH
5. La data prescelta considera che non vi sono corse di battelli di linea (orario invernale).
6. Alle società è chiesto di istruire adeguatamente i concorrenti per l'attraversamento del campo di gara prima dei 500 m. La parte di Golfo ad est del campo di gara è libera per il riscaldamento lungo la riva Ponte Tresa- Stretto di Lavena e per il defaticamento lungo il tratto pontile SCCM- Nautica Caslano.

# Campo di gara



Campo di gara (4 cordine, boe ogni 12.5 m)



Tracciati di risalita e riscaldamento

